



TRICOLORE M

COMPONENTI	Descrizione
TELAIO	
Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio
Forcellone	Monoscocca in fibra di carbonio con rinforzi in alluminio
Telaioetto reggisella	Monoscocca in fibra di carbonio
Cover fissa	Realizzata in fibra di carbonio
Cover mobile	Realizzata in fibra di carbonio
SOSPENSIONE E SELLA	
Forcella ammortizzata	Rock-Shox ZEB SELECT - 38mm - 180 mm
Ammortizzatore	Rock-Shox - SUPER DELUXE ULTIMATE - 230mmx65mm
Leveraggi sospensione	Realizzati in alluminio con lavorazioni dal pieno e anodizzati
Reggisella	Rigido - Ø 31.6mm - 300 mm
Sella	San Marco Ground Carbon Steel
GRUPPO POWERTRAIN	
Motore	Polini E-P3+ MX (250Watt nominale - 600 Watt di picco - 90 Nm - 36V - 5 mappature)
Batteria	Polini 880Wh - 36V
Display	TFT Polini - a colori - 2,5"
Caricatore	Polini 4A
Luce anteriore	White led custom 12V - integrata nel telaio
Luce posteriore	Spanninga Pimento Red Led 12V - integrata nel telaioetto reggisella
TRASMISSIONE E FRENI	
Freni	Magura MT5
Disco freno anteriore	Disco freno anteriore Ferodo Ø 220 mm
Disco freno posteriore	Disco freno posteriore Ferodo Ø 203 mm
Cambio	Cambio Sram GX 1x12 AXS
Comando cambio	Comando cambio Sram GX AXS
Staffe pedivelle	Staffe pedivelle Moto Parilla 170 mm - Offset 13mm
Corona	Corona Pilo 34/36T - 4 viti
Pacco pignoni	Pacco pignoni Sram GX 12 speed
Catena	Catena Sram GX
COCKPIT	
Manubrio	Moto Parilla - Ø35mm - 780 mm - rise 25°
Attacco manubrio	Moto Parilla - Ø35 mm - 35 / 50 mm
Manopole	Black
Serie sterzo	Conica semi-integrata 1-1/8" - 1.5" - con bloccaggio sterzo 130°
RUOTE	
Ruote	Fulcrum E-Metal 500 - 27.5" / Fulcrum E-Metal 700 - 29"
Copertone anteriore	Vittoria E-Mazza 29"x2.6" / 27.5"x2.6"
Copertone posteriore	Vittoria E-Mazza 29"x2.6" / 27.5"x2.6"
INFORMAZIONI VEICOLO	
Colore	Carbon Look opaco